



## **Protokół z narady Przodowników Turystyki Motorowej PTTK podczas 53. Centralnego Zlotu Turystów Zmotoryzowanych PTTK w Gdańsku**

W spotkaniu wzięło udział ok. 25 Przodowników Turystyki Motorowej PTTK, w tym 5 członków Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK oraz 3 Honorowych Członków KTM.

Spotkanie poprowadził przewodniczący KTM ZG PTTK – kol. Jan Kamiński. Na początku wyjaśnił cel pisma skierowanego do klubów turystyki motorowej w sprawie konsultacji nad wydłużeniem cyklu zdobywania Motorowej Odznaki Turystycznej PTTK. Taki postulat był zgłaszany przez Przodowników Turystyki Motorowej m.in. na 51. Centralnym Rajdzie i Zlocie Turystów Zmotoryzowanych PTTK w Grotnikach. W dyskusji, która się wywiązała na ten temat przeważały negatywne opinie o tym pomysle. Zwrócono uwagę, że zdobywanie odznak turystycznych nie jest istotnym bodźcem do uprawiania turystyki. W zaproponowanym głosowaniu sondażowym wydłużenie cyklu poparły jedynie 3 osoby, 15 osób było przeciwko. Kol. przewodniczący poprosił o reakcję na apel Komisji i nadsyłanie opinii w tej sprawie przez kluby motorowe.

W dalszej części narady kol. przewodniczący poinformował o pracy Komisji nad zmianą Regulaminu Odznak Turystyki Motorowej PTTK uwzględniającą uchwały Krajowej Konferencji Aktywu Turystyki Motorowej PTTK w Łodzi. Wspomniał również o konkursie fotograficznym, który z inicjatywy Komisji organizuje Oddział PTTK w Poraju.

Po raz kolejny padł wniosek o zmianę nazwy „naszej” dziedziny turystyki kwalifikowanej, ponieważ słowo „motorowa” jest mylące i kojarzy się jedynie z motocyklami. Po raz kolejny stwierdzono, że to niemożliwe, bo wiązałoby się ze zmianami w wielu materiałach (regulaminy, książeczki, odznaki itp.) i z ogromnymi kosztami. Zwrócono uwagę na tradycje turystyki motorowej w PTTK oraz na właściwe rozumienie słowa „motor”. W planie pracy Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK na XX kadencję jest prowadzenie kampanii informacyjnej na temat: „Turystyka motorowa” nie równa się „motocyklowa” (tytuł roboczy).

Tradycyjnie poruszono problemy weryfikacji MOT i poprawy organizacji Terenowych Zespołów Weryfikacyjnych oraz Centralnego Referatu Weryfikacyjnego – m.in. wzmocnienie obsady, zbędna tzw. rejonizacja, brak aktywności niektórych weryfikatorów. Część ze wspomnianych spraw już poruszono na posiedzeniach Komisji, a zmiany będą wprowadzane w życie.

Kol. przewodniczący odpowiadając na wniosek o organizację egzaminów przodowniczych także poza zlotami centralnymi, poinformował, że obecna procedura na to zezwala, jeśli tylko będzie grupka kandydatów w danym środowisku.

Natomiast, odpowiadając na sugestię o przeniesienie terminu zlotów centralnych na czerwiec, kol. przewodniczący przypomniał, że obecny termin (przedostatni weekend maja) został ustalony na wniosek uczestników narady Przodowników w Grotnikach.

Protokół sporządził

*Jan Kamiński*