**70 LAT KOMISJI TURYSTYKI MOTOROWEJ ZG PTTK**

Turystyka motorowa, to turystyka uprawiana z wykorzystaniem pojazdu kołowego z silnikiem (nie tylko motocykla).

W Polsce wycieczki samochodowe organizowano już w 1897 r. W 1909 r. miała początek działalność Towarzystwa Automobilistów Królestwa Polskiego skupiającego arystokratów – pionierów automobilizmu z terenu „Kongresówki. Po odzyskaniu niepodległości Towarzystwo przekształciło się w Automobilklub Polski. W roku 1925 powstał Polski Touring Klub mający za zadanie wspomaganie wszystkich form polskiej turystyki w kraju i za granicą. Współorganizatorami Klubu były również Polskie Towarzystwo Tatrzańskie i Polskie Towarzystwo Krajoznawcze. W 1927 r. powstał Polski Związek Motocyklowy. W odróżnieniu od turystyki samochodowej, dzięki tańszemu sprzętowi, turystyka motocyklowa była mniej elitarna i rozwijała się bardziej dynamicznie niż turystyka samochodowa. Po zakończeniu II wojny światowej PTT i PTK jedynie współorganizował ze związkami zawodowymi wycieczki samochodami ciężarowymi i autobusami. W końcu lat czterdziestych XX wieku w Warszawie, Krakowie, Poznaniu i na Śląsku zawiązały się pierwsze grupy turystów motorowych zrzeszone   
w sekcjach i klubach przy Okręgowych Zarządach PTK, a od 1950 roku PTTK.

Dziś samochody osobowe są powszechnym środkiem lokomocji, niczym wyjątkowym są bliższe i dalsze wyprawy krajoznawcze. Olbrzymia jest również dostępność turystyki motorowej. Nie dość, że mogą ją uprawiać osoby bez względu na wiek, czy sprawność fizyczną, to jeszcze każdy znajdzie w niej coś dla siebie, w zależności od preferencji krajoznawczych.

W 1950 r. powstała przy Zarządzie Głównym PTTK Sekcja Turystyki Motorowej, organizująca wycieczki o charakterze krajoznawczym. Nastąpiła popularyzacja turystyki motorowej w PTTK w całym kraju. W listopadzie 1955 roku powstała Komisja Turystyki Motorowej. Zorganizowana turystyka motorowa w Towarzystwie, pomimo działalności PZMot, rozwijała się samodzielnie, tworząc swój własny program i system organizacyjny, kładąc nacisk na krajoznawstwo. Właściwy poziom organizacyjny został nadany przez utworzony system szkolenia i ustanowienie uprawnień przodownickich.

**W roku 2025 Komisja Turystyki Motorowej ZG PTTK obchodzi 70-lecie działalności.**

**Z tej okazji proponujemy zdobywanie jubileuszowej odznaki turystyki motorowej.**

*Obrazek z odznaką*

*Link do Regulamin*

*Link do Przykładowy formularz*

*Przodownik Turystyki Motorowej PTTK w celu uzgodnienia numeru weryfikacji występuje do Centralnego Referatu Weryfikacyjnego KTM ZG PTTK podając dane osoby, której zamierza przyznać Odznakę (imię, nazwisko, miejscowość zamieszkania i, jeśli jest, przynależność do klubu turystyki motorowej PTTK) oraz swoje (imię, nazwisko, nr PTM).*