

KLUB MOTOROWY PTTK „ENERGETYK” przy Elektrowni Bełchatów

Do pracy w powstającej Elektrowni "Bełchatów" przybywali ludzie z różnych stron Polski. Proces integracji tworzonej od podstaw załogi przyszłego giganta energetycznego był zadaniem niełatwym. Mogły go znacznie przyspieszyć między innymi wspólne zainteresowania pozazawodowe energetyków. W najwyższej cenie byli więc od początku ci zapaleńcy, którzy potrafili skupić wokół siebie krąg osób pochłoniętych wspólną pasją. Jednym z takich zapaleńców okazała się koleżanka Barbara Dąbkowska, która już w 1977 r. skrzyknęła grono pasjonatów turystyki i doprowadziła do powstania Zakładowego Koła PTTK przy Elektrowni „Bełchatów” w budowie. Na zebraniu założycielskim w dniu 3 lutego 1977 roku wybrano Zarząd w składzie: Prezes - Barbara Dąbkowska, Wiceprezes - Zdzisław Zarzeczny, Sekretarz - Jolanta Sobolewska, Skarbnik - Ewa Bartczak oraz Członek - Marian Wach. Pierwsi członkowie Koła PTTK coraz lepiej poznawali teren swojego działania, sprawdzając swe zdolności organizatorskie w wycieczkach pieszych i autokarowych oraz wieczorkach przy ognisku. Te imprezy cieszyły się coraz większą popularnością. Powiększała się załoga Elektrowni „Bełchatów” i rosła z miesiąca na miesiąc lista członków Zakładowego Koła PTTK. Coraz szerszy był krąg ich zainteresowań. W listopadzie 1978 roku pracę w bełchatowskiej Elektrowni podjął kolega Zenon Kajdaniak, działacz turystyki motorowej, prezes Klubu Motorowego PTTK „Energetyk” przy Elektrowni "Adamów" w Turku. Zimą 1978/1979 włącza się on w działalność koła przekonując jego władze do turystyki motorowej. Dnia 5 kwietnia 1979 roku w Elektrowni "Bełchatów" zorganizowany zostaje Rajd samochodowy na otwarcie sezonu turystycznego. Zwycięzcą tego pierwszego rajdu bełchatowskich energetyków został kolega Włodzimierz Duszyński. Powyższa data staje się, dniem powstania Sekcji Motorowej Zakładowego Koła PTTK przy Elektrowni „Bełchatów”. Jej założyciele to koleżanki i koledzy: Zenon Kajdaniak, który został wybrany na Przewodniczącą Sekcji, Czesława Kajdaniak, Anna Sudolska, Jerzy Sudolski oraz Barbara Dąbkowska. Nowa atrakcyjna forma rekreacji zyskuje szybko coraz więcej zwolenników, najczęściej całe rodziny. W ciągu 1979 roku włączają się do tej działalności rodziny Bolesława Szurgota, Zdzisława Szurgota i Zbigniewa Biednego. Członkowie Sekcji Motorowej organizują imprezy wycieczkowe, uczestniczą również w rajdach organizowanych w Koninie, Pabianicach, Ostrowie Wielkopolskim. Ta działalność rozwija się w dużej mierze dzięki poparciu Dyrekcji Elektrowni, Rady Zakładowej i Związku Zawodowego Energetyków. W dniu 25 sierpnia 1979 roku zorganizowano I Turystyczny Rajd Motorowy PTTK z okazji „Dnia Energetyka”, który odtąd już na stałe zostaje wpisany do kalendarza imprez motorowych PTTK, uzyskując w krótkim czasie rangę imprezy ogólnopolskiej. Sekcja systematycznie rozrasta się i zdobywa coraz większą popularność wśród turystów zmotoryzowanych w Polsce. Dnia 12 marca 1985 roku na Walnym Zebraniu Członków Sekcji podjęto uchwałę o przystąpieniu do Polskiego Związku Motorowego, jako Członek Nadzwyczajny. W tym samym dniu wybrano Zarząd Sekcji. Prezesem został kolega Zenon Kajdaniak. W dniu 14 marca 1985 roku decyzją Zarządu Okręgu PZM w Łodzi bełchatowska Sekcja Motorowa została przyjęta, jako Członek Nadzwyczajny PZM. Kolejnym ważnym wydarzeniem roku 1985 w dziejach Sekcji był „bunt” członkiń, które postanowiły udowodnić, że same potrafią zorganizować ciekawe imprezy turystyczne. W dniach 1-2 czerwca 1985 roku odbył się „Rajd Babski”. Na wniosek członków sekcji w dniu 18 marca 1986 roku Zarząd Oddziału PTTK w Bełchatowie powołał: Klub Motorowy PTTK

„Energetyk” przy Elektrowni "Bełchatów". W 1995 roku klub uzyskał osobowość prawną, co umożliwiło jego reprezentację, jako samodzielnego podmiotu. W tym samym roku została zorganizowana pierwsza klubowa Wycieczka Krajoznawcza. W roku 1998 Klub Motorowy PTTK „Energetyk” został oficjalnie przyjęty do Federacji Sportowej „Energetyk”, z której wystąpił 2012 roku.

Od momentu zawiązania klubu jego członkowie wybierani byli do pełnienia funkcji w: Komisji Turystyki Motorowej Zarządu Głównego Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, w Zespole do spraw Ratownictwa Drogowego przy Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego, w Zarządzie i Sądzie koleżeńskim Oddziału Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego imienia Michała Rawity-Witanowskiego, w Piotrkowie Trybunalskim, w Zarządzie i Komisji Rewizyjnej Okręgu Łódzkiego Polskiego Związku Motorowego oraz Radzie Federacji Sportowej „Energetyk”.

W kolejnych latach działalności klub organizował doroczne imprezy. Były to: Ogólnopolski Zlot Turystów Zmotoryzowanych „Energetyk”, Regionalny Rajd „Babski”, który z czasem zyskał patrona w osobie Prezydenta Bełchatowa, Okręgowe Mistrzostwa Ratowników Drogowych Polskiego Związku Motorowego, Klubowe Rajdy i Wycieczki Krajoznawcze. Członkowie klubu uczestniczyli w cyklicznych imprezach: Centralny Zlot Przodowników Turystyki Motorowej PTTK, Ogólnopolski Zlot i Rajd Turystów Zmotoryzowanych PTTK, Krajowa Narada Aktywu Motorowego, obecnie Krajowa Konferencja Turystyki Motorowej, Ogólnopolskie Mistrzostwa Ratowników Drogowych Polskiego Związku Motorowego. Członkowie klubu zdobywali następujące odznaki turystyczne: Motorowa Odznaka Turystyczna oraz Turysta Motorowy, Turysta krajoznawcza Polski, odznaki regionalne, 50-lecia PTTK, Szlakami ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Szlakiem Aleksandra Janowskiego, Śladami Cystersów, Śladami Fryderyka Chopina, Śladami św. Maksymiliana Marii Kolbego. Miłośnik Przyrody, Poznaj Szlak Piastowski, Szlakiem architektury sakralnej w Polsce, Szlakiem architektury drewnianej w Polsce, Szlakami 1000-lecia po Ziemi Kieleckiej, Wędrówki za św. Florianem, Architektura drewniana Pałuk, Szlakiem Powstania Wielkopolskiego, Przyjaciół Wielkopolski, Szlakiem Zabytków UNESCO w Polsce.

Klub za aktywną działalność był wyróżniony: Odznaką XXXV - lecia PTTK, Dyplomem ZG PTTK, Dyplomem ZW PTTK, Plakieta „Złotej Kierownicy” KTM ZG PTTK, Medalem XXXV - lecia KTM ZG PTTK, Srebrną Honorową Odznaką PTTK, Złotą Motorową Odznaką Turystyczną „Za Wytrwałość”, Dyplomem Jubileuszowym KTM ZG PTTK, Krzyżem Ratownika Drogowego PZM, Złotą Odznaką Honorową PTTK, Odznaką Honorową „Za zasługi dla turystyki, Medalem 50-lecia KTM PTTK.

W 2012 roku Zarząd Klubu podjął uchwałę o nadaniu Godności Członka Honorowego Klubu Motorowego PTTK „Energetyk” koledze Zbigniewowi Biednemu. Taką decyzję uzasadnia wieloletnia działalność w klubie oraz w organizacjach zrzeszających turystów motorowych. Od 2011 Roku na mocy uchwały Zarządu Klubu podczas dorocznych Zlotów „Energetyk” przyznawany jest Puchar imienia Zenona Kajdaniaka za najlepsze umiejętności w dziedzinie udzielania pierwszej pomocy i przepisów ruchu drogowego.

Klub Motorowy PTTK „Energetyk”, funkcjonujący w Okręgu Łódzkim Polskiego Związku Motorowego, działania w ratownictwie drogowym rozpoczął wiosną 1986r. od

organizacji Kursu Ratowników Drogowych, który ukończyły 23 osoby. Przez wiele lat bardzo aktywnie w dziedzinie ratownictwa drogowego działał Zenon Kajdaniak, który najpierw, jako zawodnik a następnie opiekun i Kierownik reprezentacji Okręgu Łódzkiego uczestniczył w Złotach Ogólnopolskich Ratowników Drogowych. Od roku 1997 nastąpiła intensyfikacja działalności Klubu w obszarze ratownictwa drogowego, szczególnie poprzez organizację szkoleń i Okręgowych Złotów Ratowników Drogowych. Klub stał się liderem w Ratownictwie Drogowym, w Okręgu Łódzkim PZM. Obecnie działa w Klubie 46 Ratowników Drogowych w tym 7 Instruktorów Ratownictwa Drogowego. W dniach 14 - 16 września 2007 r. klub był organizatorem X Jubileuszowych Mistrzostw Polski Ratowników Drogowych Polskiego Związku Motorowego. Była to największa impreza organizowana przez klub w całej jego historii. Po blisko rocznych przygotowaniach, zmobilizowaniu do pracy wszystkich członków klubu i po zaproszeniu do współpracy Bełchatowskich Władz, Policji Państwowej, Państwowej Straży Pożarnej, pracowników naukowych Akademii Medycznej w Łodzi, Krajowego Konsultanta Medycznego do spraw Wypadków Drogowych oraz zaprzyjaźnionych drużyn harcerskich mistrzostwa stały się możliwe do zrealizowania. Wszystko przebiegło zgodnie z planem ku zadowoleniu uczestników i organizatorów. Impreza zyskała bardzo wysokie oceny za przygotowanie i przeprowadzenie oraz oprawę organizacyjną.

W poprzednich kadencjach władz klubu funkcję Prezesa pełnili:

1979-1985 rok	Przewodniczący Sekcji Motorowej - Zenon Kajdaniak
1985 - 2000 rok	Prezes - Zenon Kajdaniak
2001- 2010 rok	Prezes - Zbigniew Biedny
2010 -2013 rok	Prezes - Jerzy Antczak

W bieżącej kadencji 2013- 2016 władze klubu stanowią:

Zarząd

Prezes	Sławomir Figura
Wiceprezes	Stanisław Papuga
Wiceprezes	Dariusz Biedny
Skarbnik	Elżbieta Bożek
Sekretarz zarządu	Jerzy Antczak
Członek zarządu	Jacek Domagała
Członek zarządu	Bożena Litwicka
Członek zarządu	Iwona Młynarczyk
Członek zarządu	Krzysztof Kozłowski

Komisja Rewizyjna

Przewodnicząca	Danuta Hachulska
Członek komisji rewizyjnej	Tadeusz Dziadzio
Członek komisji rewizyjnej	Adam Klimaszyk

Od 1991 roku KM PTTK „Energetyk” zajmuje czołowe miejsca we współzawodnictwie klubowym KTM PTTK , a w latach 1994 – 2005 klub zajął 12 razy I miejsce w Polsce. Obecnie w klubie działa 63 członków.