

**50 lat**  
**działalności**  
**Turystycznego Klubu**  
**Motorowego „ZRYW”**  
**PTTK – Oddział**  
**Sudetów Wschodnich**  
**w Prudniku**

**SPIS TREŚCI**

1. Odznaczenia TKM „ZRYW”.....	5
2. Działalność TKM „ZRYW”.....	7
3. Referat Odznak Turystyki Motorowej .....	60
4. Kadra kwalifikowana turystyki motorowej .....	61
5. Odznaczenia działaczy turystyki motorowej .....	63
6. Skład władz TKM „ZRYW” .....	69
7. Otwarcia Sezonu Motorowego.....	76
8. Członkowie Klubu – 25 lat w PTTK.....	77
9. Od autora.....	79
10. Regulamin Odznaki Krajoznawczej „Wędrówki za św. Florianem”.....	80

**Odnaczenia**  
**Turystycznego Klubu Motorowego**  
**„Zryw” PTTK - Prudnik**

Odnaka „Zasłużony dla Turystyki na Śląsku Opolskim”	-	17. 11. 1979
Dyplom z okazji Jubileuszu XXV lat KTM ZG PTTK.	-	19. 09. 1980
Złota Motorowa Odznaka Turystyczna I stopnia ( nadana Uchwałą Prezydium KTM ZG PTTK ) za XXV-lecie działalności.	-	15.02. 1982
Dyplom 30 – lecia KTM ZG PTTK	-	06. 1985
Medal XXXV –lecia KTM ZG PTTK nr.170	-	11. 05. 1990
Złota Honorowa Odznaka PTTK nr. 11771	-	3. 10. 1990
Dyplom KTM ZG PTTK za 35 – letnią nie -przerwaną działalność w rozpowszechnianiu i rozwoju turystyki motorowej i krajoznawstwa	-	7. 04. 1992
Plakietka „Złotej Kierownicy” nr. 356 / 92	-	22. 04. 1992
Dyplom KTM ZG PTTK za 40 –letnią nieprzerwaną działalność .	-	12. 02. 1997
Medal Jubileuszowy 50-lecia KTM ZG PTTK nr. 062	-	24. 06. 2005
Honorowa Odznaka „Za Zasługi dla Turystyki”-	-	16. 08. 2006

W 1954 r. w Prudniku na bazie Kół PTTK w Głogówku i w Prudniku powstał Oddział PTTK Sudetów Wschodnich. Wówczas nieduży aktyw PTTK rozpoczął pracę nad organizowaniem turystyki kwalifikowanej. Kol. Jakub Hołyński zgromadził grupę zapaleńców motorowych, na czele z E. Durlikiem, St. Begejem, Bigielem, Kaszyckim, Kowalczykiem, Szczepańskim i **12 lutego 1957 r. założyli Sekcję Samochodowo-Motocyklową PTTK**, przy Prudnickich Zakładach Przemysłu Bawełnianego „Frotex” w Prudniku.

Jakub Hołyński, jako prezes sekcji zwrócił się do Rady Robotniczej PZPB o pomoc finansową, którą otrzymał w wysokości 15 tys. złotych. Zakupiono w fabryce materiał po niższej cenie i przekazano do spółdzielni krawieckiej celem uszycia kombinezonów dla motorowców. Zostały zakupione kaski ochronne oraz wykonano proporzec Sekcji. Sekcja Motorowa prowadziła swoją działalność samodzielnie, bez żadnej pomocy organizacyjnej i materialnej ze strony Oddziału. Dopiero w 1961 r. Zarząd Oddziału PTTK włączył działalność motorową do swego programu.

W 1959 r. na czele Sekcji stanął Eugeniusz Durlik. Sekcja liczyła 55 członków ( 28 motocykli i 11 samochodów ). Początkowa działalność Sekcji to wspólne wycieczki krajowe, które miały za zadanie scementować członków sekcji i ich rodziny. Były to wycieczki do różnych miejscowości , jak : Wisła, Częstochowa, Czorsztyn, Góry Stołowe, Pojezierze Mazurskie, itd.



Następnie były małe i krótkie rajdy po terenach województwa wrocławskiego, katowickiego, krakowskiego. Jakub Hołyński

zorganizował również wycieczkę do Czechosłowacji przez przejście graniczne w Zakopanem, w której wzięło udział 20 pojazdów.



W okresie zimowym prowadzone były prelekcje o tematyce motorowej, wygłaszane przez kol. J. Hołyńskiego i W. Kubiczka, a także przez przedstawicieli inspektoratu ruchu drogowego komendy MO. Tematy tych prelekcji to: „Jak przygotować sprzęt motorowy do sezonu”, „Znajomość przepisów drogowych”, „Korzystanie ze sprzętu turystycznego”, „Jak urządzić biwak”, itp.

Jednym z pierwszych większych rajdów w których sekcja brała udział, był Zjazd Samochodowo-Motocyklowy na Festiwal Sztuki do Krakowa w dniach 13-14 czerwca 1959 r. Z Prudnika wzięło udział 40 uczestników na 25 motocyklach i 5 samochodach.

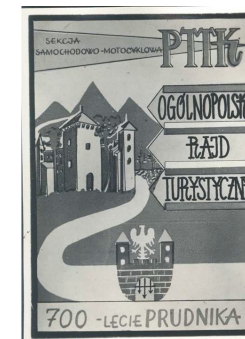
Dużym zainteresowaniem cieszył się Centralny Rajd Motorowy „Szlakiem Wojsk Jagielly” – zorganizowany w dniach 10-21 lipca 1960 r. z okazji 550 rocznicy bitwy pod Grunwaldem, w którym uczestniczyły 23 osoby.

Stałą pozycją w początkowych latach był udział w pochodach 1-Maja, gdzie liczna kolumna motocyklistów z proporczykami organizacyjnymi PTTK z hukiem motorów przejeżdżała przez

miasto wzbudzając duże zainteresowanie wśród mieszkańców (np. w 1960 r. – 78 uczestników na 59 pojazdach).



28-29 maja 1960 r. w Zlocie Turystów w Paczkowie uczestniczyło z naszej Sekcji 57 osób na 24 motocyklach i 7 samochodach. Zlot zorganizowały Okręgowe Komisje Turystyki Kwalifikowanej przy Zarządzie Okręgu PTTK w Opolu dla uczczenia 1000-lecia Państwa Polskiego, ze zwiedzaniem zabytków naszego regionu.



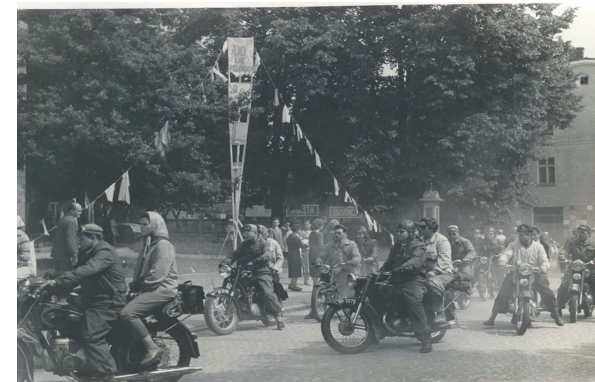
Pierwszym występem na arenie ogólnopolskiej był zorganizowany przez Sekcję Motorową PTTK w dniach 11-12 czerwca 1960 r. Ogólnopolski Rajd Turystyczny z okazji 700-lecia Prudnika i 1000-lecia Państwa Polskiego, w którym wzięły udział 373 osoby na 225 pojazdach (183 motocyklach i 42 samochodach).

Kierownictwo Rajdu :	Komandor	- Jan Kowalski,
	Sędzia Główny	- Leonard Patoła
	Przewodniczący	- Jakub Hołyński
	V-ce przewodniczący	- Bronisław Bródka
	Członkowie	- Antoni Baczyński
		Joachim Starzyński
	Sekretarz	- Jan Boratyński
	Skarbnik	- Stanisław Kuźnar
	Gospodarz	- Stanisław Begej
		Eugeniusz Durlik

W rajdzie tym I-sze miejsce w kategorii indywidualnej zdobył Eugeniusz Durlik, który dwa miesiące później zginął tragicznie.



W rajdzie uczestniczyli turyści z Łodzi, Wałbrzycha, Zakopanego, Poznania, Opola, Tych, Jaworzna, Prudnika, Krakowa, Częstochowy.



Rajd ten przyczynił się do tego, że Sekcja Motorowa stała się już znana w Polsce. Posypały się zaproszenia z innych klubów do współpracy. I tak klub „Przemysław” z Poznania zaproponował zorganizowanie wspólnego rajdu. Toteż 1-4 czerwca 1961 r. wspólnie z Okręgową Komisją Turystyki Motorowej PTTK Poznań i Wrocław zorganizowano Ogólnopolski Rajd Wielkopolski, na który zgłosiło się 247 osób. Z naszego klubu wzięło udział 36 osób na 11 motocyklach i samochodach. Rajd był podzielony na 3 etapy : I Poznań – Boszkowo, II Boszkowo – Wrocław, III Wrocław – Prudnik. Długość trasy wynosiła 430 km.



W latach 1960 – 1964 prezesem sekcji był Jakub Hołyński, który stał na czele Komisji Motorowej w składzie : Stanisław Bródka,

Stanisław Kuźnar, Stanisław Begej, Jan Kowalski, Dorota i Mieczysław Papierscy, Jan Kowalczyk, Mirosław Lis. Warto zaznaczyć, że od 18 stycznia 1961 r. do 16 marca 1974 r. sekretarzem sekcji była Dorota Papierska, a następnie pałeczkę przejął Mieczysław Papierski do roku 2002.

Ambicją działaczy motorowych było uzyskanie tytułu i uprawnień przodowniczych, tj. uzyskanie miana pełnoprawnego organizatora i inspiratora krajowej turystyki motorowej. Komisja Turystyki Motorowej PTTK rozpoczęła organizowanie szkoleń przodowników turystyki motorowej na kursach okręgowych oraz organizowanych corocznie kursach centralnych.

W dniach 17 – 21 maja 1961 r. na IV Centralnym Kursie Przodowników Turystyki Motorowej PTTK w Bolkowie – kol. Waldemar Kubiczek jako pierwszy w sekcji uzyskał uprawnienia przodownika turystyki motorowej z nr. 194.

Z okazji „Dni Wrocławia” ( 6 -7maja 1961 r.) w Motorowym Zjeździe Plakietkowym – grupa kolegów zdobyła nagrody. Wśród kierowców-uczestników na motocyklach znalazły się dwie nasze panie : Danuta Królikowska i Dorota Papierska .

Natomiast w Ogólnopolskim Gwiazdzistym Zjeździe Motorowym CRZZ-PTTK w Turosszowie zajęliśmy III miejsce, a z Prudnika wzięło udział 18 osób.

W II Raciborskim Zlocie Samochodowo-Motocyklowym w dniach 9-10 wrzesień 1961 r. udział wzięło 19 osób na 2-ach samochodach i 8 motocyklach. Drużyna nasza zajęła 4 miejsce, zdobywając nagrody i dyplom.



**5 marca 1963 r.** na ogólnym zebraniu członków sekcji na wniosek kol. Jakuba Hołyńskiego została podjęta uchwała o zmianie **Sekcji Motorowej na Klub Samochodowo-Motocyklowy.**

Rozpoczął się więc nowy etap działalności Klubu. Zaczęto myśleć o zorganizowaniu stałej dużej imprezy motorowej. Centralną nową imprezą został „Prudnicki Rajd Motorowy po Ziemi Opolskiej”.



I Rajd odbył się w dniach 6-7 lipca 1963 r. Trasa rajdu licząca 250 km została podzielona na dwa etapy. I tak I-szy długości 143 km z Pokrzywnej przez Nysę, Otmuchów, Paczków, Grodków, Brzeg do Rogalic. II-gi długości 107 km z Rogalic przez Skorogoszcz, Popielów, Opole, Krapkowice, Głogówek do Prudnika. Udział wzięło 36 uczestników na 20 pojazdach. Rajd odbywał się

corocznie. Brali w nim udział turyści z Łodzi, Kąt, Jaworzna, Oświęcimia, Kluczborka, itp.



W IV Rajdzie zwycięzcą został po raz pierwszy członek naszego Klubu – Karol Stosiek.

Postanowiono starać się, aby Rajd Prudnicki stał się rajdem ogólnopolskim. Po zatwierdzeniu regulaminu przez KTM ZG PTTK impreza ta weszła na stałe do kalendarza imprez ogólnopolskich. Tak więc w 1967 r. „ V Rajd Prudnicki” był już rajdem ogólnopolskim.

Jako impreza ogólnopolska w późniejszych latach został ujęty w klasyfikacji do tytułu „Mistrza Imprez Motorowych PTTK”.



W 1964 r. klub na podstawie tylko dowodów osobistych zrobił wycieczkę motorową do Drezna i Miśni (NRD). W imprezie brało udział 19 osób. Zakończyła się tragicznie, gdyż 2-ch kolegów (p.Bolcek i p.Wilpet) zginęło w wypadku samochodowym.

W dniach 7-9 lipiec 1965 r. zorganizowano wycieczkę do Czechosłowacji, w której wzięło udział 36 uczestników na 20 pojazdach.

W związku ze zwiększającą się liczbą przodowników turystyki motorowej od 1963 r. zaczęto organizować Ogólnopolskie Zjazdy Przodowników Turystyki Motorowej. Członkowie naszego Klubu wspólnie z Okręgową Komisją Turystyki Motorowej Opole zorganizowali III Ogólnopolski Zjazd PTM w dniach 21 – 23 maja 1965 r. w Pokrzywniej, w którym wzięło udział 130 uczestników z całej Polski, a komandorem był Mieczysław Papierski.



I właśnie wtedy - u nas zostały uroczystie wręczone pierwsze odznaki przodownicze. Ceremonia wręczenia pierwszych odznak miała miejsce pod gołym niebem o godz. 24-tej w świetle reflektorów samochodów i motocykli , przy dźwięku klaksonów.



Ponadto Klub był współorganizatorem Zjazdów Okręgowych, które odbywały się w 1970 r. – Głogówku, 1972 – Pokrzywniej, i 1977r – Prudniku.

W I-szym Górniczym Rajdzie Motorowym „Szlakiem Kopalni ROW” – 2-3 września 1967 r. z Prudnika wzięło udział 21 osób na 13 pojazdach, zajmując V miejsce.

W ramach VII Spartakiady Powiatowej 25 września 1966 r. zorganizowano Rajd Motorowy po Ziemi Prudnickiej, w którym wzięło udział 30 uczestników na 18 motorach.

W IV Ogólnopolskim Zlocie Turystów „Spotkanie ze Złotą Jesienią”, który odbył się w Pokrzywniej w dniach 28-29 października 1967 r. z naszego Klubu Motorowego uczestniczyło 17 osób. W konkursie sprawnościowym startowali nasi koledzy, gdzie na torze przeszkód zajęli następujące miejsca : II – Stanisław Kinal, III – Tadeusz Żurkowski, IV – Elżbieta Papierska ( Zagłoba-Zygler).



Okręgowe Otwarcie Sezonu Motorowego odbyło się na Górze św. Anny w dniu 12 maja 1968 r. Z naszego klubu udział wzięło 41 osób na 19 motocyklach i 2 samochodach. TKM „Zryw” otrzymał puchar przechodni i dyplom za najlepsze wyniki osiągnięte w 1967 r.

Natomiast w VI Ogólnopolskim Zjeździe Przodowników Turystyki Motorowej w Krakowie ( 2-4 maj 1968 r.) udział wzięli : Janusz Cellary, Jerzy Grosz, Rudolf Jarzycki, Waldemar Kubiczek, Mirosław Lis, Mieczysław Papierski, Józef Vogt.



VII Ogóln. Zjazd Przodowników TM - Ruciane – Nida 2-4. 05.1969



Udział wzięli : Mieczysław Papierski, Jerzy Grosz, Janusz Cellary,  
Mirośław Lis, Józef Vogt i Waldemar Kubiczek.

Start Ogólnopolskiego VII Prudnickiego Rajdu Motorowego w dniach 7-8 czerwca 1969 r. po raz pierwszy nastąpił poza Prudnikiem, a mianowicie w Szczyrku. Udział wzięło 109 osób ( 63 kierowców i 46 pasażerów ).

**Klub Motorowy na Walnym Zebraniu w dniu 11 lutego 1970 r. przyjął nazwę „ZRYW” i został członkiem PZM.**



Okręgowa Komisja Turystyki Motorowej w Opolu opracowała regulamin współzawodnictwa między poszczególnymi klubami motorowymi działającymi na Opolszczyźnie.

Dla najlepszej komisji lub klubu ufundowany został puchar przechodni. Przechodził on na własność po trzykrotnym kolejnym zdobyciu lub po pięciu latach sumując zdobyte punkty na przestrzeni tych lat.

We współzawodnictwie klubów motorowych Opolszczyzny – Klub Motorowy „Zryw” wywalczył trzykrotnie puchar przechodni. Natomiast w roku 1970 i 1971 uzyskał również 1-sze miejsce, a w 1972 r. – II miejsce w tym współzawodnictwie.

#### Ogólnopolski X Prudnicki Rajd Motorowy PTTK



Trasa Rajdu wynosiła 180 km i podzielona została na 2 etapy :

I - Pokrzywna – Moszczanka – Wierzbiec – Głuchołazy – Nysa – Niemodlin – Korfantów – Głogówek – Dytmarów – Prudnik – Pokrzywna ( 154 km ).

II – Pokrzywna – Jarnołtówek – Głuchołazy – Wierzbiec – Prudnik ( 26 km ).

Komandor – Antoni Baczyński, sekretarz – Mieczysław Papierski, sędzia główny – Mirośław Lis, sędzia startowy – Jerzy Grosz, sędzia krajoznawczy – Janina Baczyńska i Dorota Papierska, sędzia techniczny – Stanisław Kinal, sędziowie trasowi – Marek Borsiak, Janusz Cellary, Eugeniusz Kowalski, Jerzy Szwarcer.





W rajdzie udział wzięło 72 uczestników z 6 województw. I- miejsce zdobył Edward Janik ( Kęty), II – Franciszek Berezecki ( Bielsko-Biała), III – Ryszard Mączka ( Kluczbork).



W 1973 r. organizowaliśmy Finał Turystycznych Mistrzostw Okręgu Śląska Opolskiego PZM z udziałem zawodników niemieckich z Poczdamu. W imprezie udział wzięło 76 osób.

Komisja TM ZG PTTK nawiązała współpracę z Polskim Radiem organizując od 1973 r. imprezę „Wycieczka w Nieznane”. Czołowym uczestnikiem tej imprezy był nasz kolega – Kazimierz Kulczycki z rodziną.

W 70-tych latach rozpowszechniły się motorowe rajdy indywidualne. Członkowie Klubu brali w nich udział, zajmując

czołowe miejsca w klasyfikacji, zdobywając liczne nagrody i dyplomy. Rajdy te organizowane były przez TKM „Klakson” w Chorzowie, SKS „Start” w Pabianicach, PTTK „Mazowsze” i „Żerań” w Warszawie, Automobilklub „Przemysław” w Poznaniu, PTTK w Ciechanowie, HCP Cegielski i wiele innych.

Ponadto członkowie TKM „Zryw” brali udział w rajdach : „Śląski Rajd”, „Poznajemy poezję Konstantego Damrota”, w Złocie Turystów Zmotoryzowanych w Pabianicach, „W Nieznane”, „Złot z Piosenką Turystyczną”, „Szlakami Architektury na Śląsku”, „Zamki w Polsce”, „Zabytki Architektury Drewnianej”, „Wędrówki z Długoszem”, „Do zabytków w Polsce”, itp.

W XII Ogólnopolskim Zjeździe Przewodników Turystyki Motorowej PTTK - Płock – Zdwoń; 13-16 czerwca 1974 r. udział wzięli : Mirosław Lis, Jerzy Grosz, Mieczysław Papierski., Janusz Cellary.



11-13 października 1974 r. w 1-szym kursie Doskonalenia Centralnego Aktywu Motorowego PTTK w Uniejowie wziął udział Mieczysław Papierski.

Wykonano znaczki klubowe, a założoną kronikę TKM „Zryw” PTTK od 1960 r. prowadził Mieczysław Papierski ,

„Otwarcia i Zakończenia Sezonu Motorowego PTTK” cieszyły się dużym powodzeniem. Impreza ta z kilkuletnimi przerwami, jest do dnia dzisiejszego kontynuowana. Odbywały się w atrakcyjnych miejscowościach naszego województwa. Często były organizowane jako imprezy okręgowe, na których wręczano odznaczenia, dyplomy i puchary oraz zapoznawano uczestniczących z planem imprez.



9 listopada 1975 r. w Poznaniu na plenarnym posiedzeniu KTM ZG PTTK nadano tytuł Honorowego Przewodnika Turystyki Motorowej PTTK – Mieczysławowi Papierskiemu, który również otrzymał plakietę „Złotej Kierownicy”.

W 1977 r. przeprowadzono współzawodnictwo o tytuł „Najaktywniejszego Turystę Motorowego” – I miejsce zajęła Paulina Grosz, II – Krystyna Papierska, III – Jerzy Jaroszewski.

TKM „Zryw” wspólnie z Komisją Turystyki Pieszej w dniach 7-9 maja 1977 r. zorganizowali Wielodyscyplinowy Rajd „Lato 77” na trasie Prudnik – Otmuchów – Paczków.

Okręgowe Otwarcie Sezonu Motorowego odbyło się 23 kwietnia 1978 r. w Otmęcie. TKM „Zryw” w klasyfikacji drużynowej zdobył I miejsce, a w klasyfikacji indywidualnej I miejsce – Jerzy Jaroszewski, II – Jerzy Grosz.

## Ogólnopolski XV Prudnicki Rajd Motorowy 3-4 czerwiec 1978 r.



Kierownictwo Rajdu :

Komandor – Mieczysław Papierski, sekretarz – Zbigniew Zagłoba-Zyglar, skarbnik – Elżbieta Zagłoba-Zyglar.

Komisja Sędziowska : Sędzia Główny – Jerzy Grosz, Sędziowie – Alojzy Sikociński, Mirosław Lis, Mieczysław Bukajło, Walter Kefer, Sędzia Krajoznawczy – Dorota Papierska.

I- miejsce zajął Jerzy Jaroszewski, II – Franciszek Berezecki z Bielska-Białej, III – Marian Michalica z Krapkowic.

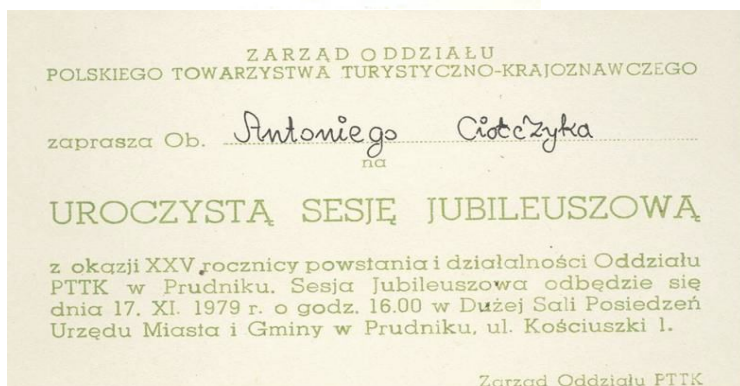
W 1978 r. w XXIII Centralnym Rajdzie i Zlocie Turystów Zmotoryzowanych w Leśnej k/Jeleniej Góry – TKM „Zryw” zajął VI miejsce, a w XII Okręgowym Wielodyscyplinowym Rajdzie Obuwników – drużynowo I miejsce i I miejsce indywidualnie – Jerzy Grosz.

Ponadto członkowie Klubu brali udział w rajdach : „Szlakiem Zabytków w Polsce”, „Polskie Bitwy”, „Szlakiem Zabytków Architektury na Śląsku”, „Zamki w Polsce”, „Raz na ludowo”.

W Rajdzie Samochodowym „Szlakiem Powstań Śląskich – PZM” w 1979 r. na Górze św. Anny – Elżbieta Zagłoba-Zyglar i Mieczysław Papierski zdobyli 1-sze miejsce.



Trasa : Opole – Gogolin – Krapkowice – Leśnica – Góra św. Anny



17 listopada 1979 r. odbyło się XXV-lecie Oddziału PTTK Sudetów Wschodnich w Prudniku. Na uroczystej Sesji Jubileuszowej również członkowie naszego Klubu otrzymali odznaczenia, a TKM „Zryw” – regionalną odznakę „Zasłużony dla Turystyki na Śląsku

Opolskim” za wybitny wkład pracy w upowszechnianiu turystyki i krajoznawstwa na Śląsku Opolskim.



W 1979 i 1980 r. Ryszard Stępień został „Najaktywniejszym Turystą Motorowym PZM województwa Opolskiego”. W klasyfikacji „Mistrz Imprez Motorowych PTTK za rok 1980” – I-sze miejsce w kraju zdobył Kazimierz Kulczycki, a Ryszard Stępień – IV miejsce.

XVIII Ogólnopolski Prudnicki Rajd Motorowy odbył się po raz ostatni w dniach 5-7 czerwiec 1981 r.



Impreza była zakwalifikowana do konkursu o tytuł „Mistrza Turystycznych Imprez Motorowych PTTK” pod nr. 21/81.



Komandor rajdu : Mieczysław Papierski, sekretarz – Zbigniew Zagłoba-Zygler, skarbnik – Mirosław Lis, sędzia główny – Jerzy Grosz, sędziowie : Mieczysław Bukajło, Kazimierz Kulczycki, Alojzy Sikociński, Ryszard Stępień.

Klasyfikacja uczestników :

I- Krystyna Papierska, II- Elżbieta Zagłoba-Zygler, III- Jerzy Jaroszewski, IV- Henryk Święty, V- Ewald Kieś, VI- Stanisław Sikociński.

W rajdzie uczestniczyli turyści z województw : Katowickiego, Opolskiego, Bielsko-Bialskiego.

Ogólnopolskich Prudnickich Rajdów Motorowych odbyło się 18, a komandorami rajdu byli : J. Hołyński (2), A. Baczyński (7), M. Papierski (7), sędzią głównym: W. Kubiczek (4), M. Lis (5), J. Grosz (5), sekretarzem : M. Papierski (10), D. Papierska (3).

Z okazji 25-lecia TKM „Zryw” PTTK został odznaczony Złotą Turystyczną Odznaką Motorową I klasy.



Ponadto po raz pierwszy w historii Oddziału PTTK w Prudniku wręczono odznaki „25 lat w PTTK” – i otrzymali je członkowie naszego Klubu : Mieczysław i Dorota Papierscy, Elżbieta Zagłoba-Zygler, Urszula Jaroszewska, Krystyna Papierska.



Natomiast w Ogólnopolskim Indywidualnym Rajdzie Motorowym „Stare i Nowe” w 1982 r. –Jerzy Grosz zajął I miejsce, a Mieczysław Papierski – V miejsce



III Eliminacje Turystycznych Mistrzostw Okręgu PZM i Zakończenie Sezonu Motorowego odbyły się 23 października 1983r. na trasie : Prudnik – Dębowiec – Pokrzywna.

Komandor – Jerzy Grosz, sędzia główny – Alojzy Sikociński, sekretarz – Mieczysław Papierski, skarbnik – Zbigniew Zagłoba-Zygler



W rajdzie udział wzięło 32 uczestników.

II Ogólnopolski Zlot Szkoleniowy Społecznych Instruktorów Turystyki Motorowej organizowany przez Zarząd Główny PZM – Automobil Klub Wielkopolski w dniach 6-8 kwiecień 1984 r. w Błaziejewku miał na celu podniesienie kwalifikacji Organizatorów Turystyki ubiegających się o wyższe stopnie. Jerzy Grosz otrzymał

stopień złoty, a Kazimierz Kulczycki i Mieczysław Papierski – srebrny.

Rajd Rodzinny – Otwarcie Sezonu Motorowego odbył się 6 maja 1984 r. na trasie : Prudnik – Dębowiec – Pokrzywna. Na trasie w punktach kontrolnych sędziowie przepytali uczestników z zakresu przepisów bezpieczeństwa drogowego, wiedzy o kraju, krajoznawstwa oraz przeprowadzono próbę jazdy specjalnej na czas w postaci slalomu, zrywu, hamowania , jazdy tyłem, itp. Z 49 kierowców najlepszy okazał się Jerzy Jaroszewski, który w końcowej punktacji wyprzedził Józefa Kałkę i Elżbietę Zagłoba-Zygler.

W XXIX Centralnym Rajdzie i Zlocie Turystów Zmotoryzowanych w Katowicach w dniach 8-10 czerwiec 1984 r. w kategorii województw zajęliśmy - V miejsce, a w kategorii klubowej – VII. W imprezie wzięło udział 119 załóg z całej Polski, w klasyfikacji indywidualnej Mieczysław Papierski zajął X miejsce.

Inauguracja I Ogólnopolskiego Indywidualnego Rajdu Motorowego „Ratusze w Polsce” nastąpiła 1 kwietnia 1984 r. Komandorem został Mieczysław Papierski, który był inicjatorem tego rajdu. W rajdzie wzięło udział 43 kierowców z 19 miejscowości, ogółem 63 osoby. I-miejsce Stefan Nitkiewicz z Pabianic, II – Rene Wojtkowiak z Poznania, III – Jerzy Grosz z Prudnika.

14 października 1984 r. - TKM „Zryw” był organizatorem „Eliminacji Turystycznych Mistrzostw Motorowych Okręgu PZM”. Komandor – Alojzy Sikociński, sędzia główny – Jerzy Grosz, sekretarz – Mieczysław Papierski. W eliminacjach wzięli udział kierowcy z Katowic, Opola i Prudnika ( 21 samochodów i 2 motocykle). W klasyfikacji generalnej – 1-sze miejsce zajął – Grzegorz Kordala, II – Józef Mucha, III- Elżbieta Zagłoba-Zygler.

Ryszard Stępień (nr.5610) i Stanisław Stępień (nr.5611) wzięli udział w kursie organizowanym przez Komisję Turystyki PZM

w dniach 16-17 marca 1985 r. w Otmęcie i zdobyli stopień III (brązowy) Społecznego Instruktora Turystyki Motorowej PZM.

Rajd Rodzinny – Otwarcie Sezonu Motorowego nastąpiło 21 kwietnia 1985 r. na trasie Prudnik – Dębowiec - Pokrzywna. Komandorem rajdu był Ryszard Stępień, a udział wzięło 38 osób.

20 stycznia 1985 r. odbyło się Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze Oddziału PTTK Sudetów Wschodnich. Wśród 50 delegatów na Zjeździe znalazło się 7 członków z naszego klubu



W V Ogólnopolskim Rajdzie Motorowym, I Konkurs Krajoznawczy „Zwiedzajmy Skanseny” ( 15.03. – 15.11.1985 r.) w klasyfikacji klubowej na 52 załogi Klub nasz ( Jerzy i Paulina Grosz, Krystyna i Mieczysław Papierscy, Kazimierz i Jadwiga Kulczyccy, Ryszard i Anna Stępień ) zajął - II miejsce.

Zakończenie Sezonu Motorowego odbyło się 27 października 1985 r. w Pokrzywniej. Udział wzięło 23 uczestników. Komandor – Ryszard Stępień. I miejsce – Stanisław Derda, II – Elżbieta Zagłoba-Zygler, III – Mirosław Lis.

27 listopada 1985 r. – Mieczysław Papierski otrzymał Złotą Honorową Odznakę PZM (nr.2907).

VIII Rajd Rodzinny – Otwarcie Sezonu Motorowego – 27 kwiecień 1986r. – komandor Ryszard Stępień. Trasa rajdu przebiegała z Prudnika przez Wierzbiec , Głucholazy do Pokrzywniej. Uczestnicy mieli jazdę na itinerer strażakowy, a na punktach kontrolnych czekały konkursy turystyczne i krajoznawcze oraz znajomość kodeksu drogowego. Udział wzięło 35 uczestników.

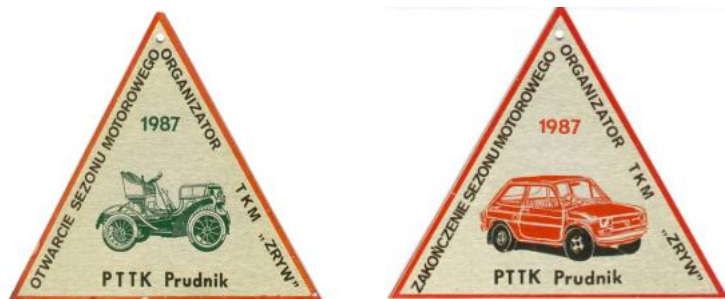


Otwarcie Sezonu Motorowego – 22. 04. 1979 r. Pokrzywna

W XXV Jubileuszowym Ogólnopolskim Zjeździe Przodowników Turystyki Motorowej PTTK w Krynicy Morskiej w dniach 15-17 maj 1987 r. uczestniczył Jerzy Grosz, Mieczysław Papierski i Walter Kefer. Mieczysław Papierski otrzymał wyróżnienie za wystawę materiałów z 25 zjazdów przodowników TM.

Na Okręgowym Zjeździe Delegatów PZM w Opolu w dniu 25 maja 1987 r. – Elżbieta Zagłoba-Zygler otrzymała Brązową Honorową Odznakę PZM ( nr.11884 z 13.05.87).

18 października 1987 r. w Pokrzywniej odbyło się Zakończenie Sezonu Motorowego PTTK, a udział wzięło 23 uczestników .



W Oddziale PTTK Sudetów Wschodnich w Prudniku podsumowano konkurs na „Najaktywniejszego Turystę Oddziału Roku 1987”:

I – Mieczysław Papierski, II – Zbigniew Zagłoba-Zyglar, III – Maria Sławkowska.

Natomiast w Otworciu Sezonu Motorowego – IX Rajd Rodzinny – 24 kwietnia 1988 r. wzięło udział 33 uczestników, którzy po przejechaniu trasy, pokonaniu prób sprawnościowych i pytań z ruchu drogowego i zadań krajoznawczych – zwiedzili z przewodnikiem zamek w Mosznej, Stadninę Koni oraz piękny park krajobrazowy. Komandorem rajdu był Andrzej Walczakowski.

12 marca 1989 r. na Motorowym Rajdzie Nawigacji Turystycznej „Marzanna 89” z metą w Pokrzywnej – Andrzej Walczakowski otrzymał uprawnienia Społecznego Instruktora Turystyki Motorowej PZM.

W otwarciu Sezonu Motorowego PTTK w dniu 23 kwietnia 1989 r. z metą w Głogówku – zwiedzono muzeum Cybisa, izbę pamięci Rafała Urbana, kapliczkę zamkową oraz salę Bethowena. Komandorem rajdu był Ryszard Stępień, a uczestników – 32 osoby. Natomiast w Zakończeniu Sezonu Motorowego (22.10.1989 r.) z metą w Podlesiu – zwiedzono Głuchołazy ze spacerem na Górę Chrobrego. Startowało 15 załóg.

W III Mikołajkowym Rajdzie Motorowym w dniu 9 grudnia 1989r., którego komandorem był Andrzej Walczakowski – I miejsce zajął Stanisław Derda, II – Ryszard Stępień, III – Mieczysław Papierski.

3 października 1990 r. – Zarząd Główny PTTK nadał Turystycznemu Klubowi Motorowemu „Zryw” w Prudniku – Złotą Honorową Odznakę PTTK (nr. 11771) za zasługi w upowszechnianiu krajoznawstwa i turystyki.

Tym razem Otwarcie Sezonu Motorowego odbyło się 29 kwietnia 1990 r. w Pokrzywnej, a komandorem był Jerzy Grosz i uczestniczyło 26 osób.

W XXVIII Ogólnopolskim Zjeździe Przewodników Turystyki Motorowej w Ślesinie koło Konina w dniach 11-13 maj 1990r. – Jerzy Grosz został wyróżniony plakietą „Złotej Kierownicy” (nr.257/90), a Medalami XXXV-lecia nadanymi przez Komisję Turystyki Motorowej ZG PTTK – Klub TKM „Zryw” (nr. 170), Mieczysław Papierski (nr. 16) i Jerzy Grosz (nr.18) za wieloletnią działalność dla turystyki motorowej.

Rok 1990 był znaczącym, gdyż 7 września 1990 r. w Opolu odbył się IV Kongres Krajoznawstwa Polskiego. Kongres to nie tylko zjazd członków PTTK, ale przede wszystkim miłośników krajoznawstwa, który obradował pod hasłem „Krajoznawstwo u progu XXI wieku”.

14 stycznia 1991 r. na Zebraniu Sprawozdawczym Zarządu Oddziału PTTK została wręczona Złota Honorowa Odznaka PTTK dla TKM „Zryw” (nr. 11771 z 3.10.1990 r.).

Na V Centralnym Specjalistycznym Kursie Przewodników Turystyki Motorowej PTTK w Wałczu w dniach 19-21.07.1991 r. uprawnienia Przewodnika Turystyki Motorowej PTTK otrzymał Ryszard Stępień (leg. 3368 nr. V/29/161) i Andrzej Walczakowski (leg. 3369 nr.V/30/162).

TKM „Zryw” we współzawodnictwie międzyklubowym za rok 1991 otrzymał dyplom Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK za VIII miejsce – uzyskując 774,4 pkt.

W XXX Jubileuszowym Ogólnopolskim Zjeździe Przodowników Turystyki Motorowej PTTK w Karwicach woj. Koszalińskie w dniach 12-14 czerwiec 1992 r. - TKM „Zryw” otrzymał z Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK – plakietę „Złotej Kierownicy” ( nr.356/92 z 22.04.1992 r.) i dyplom „Za 35-letnią nieprzerwaną działalność w upowszechnianiu i rozwoju turystyki i krajoznawstwa” (nr. 6/92 z 7.04.1992r.), a kol. Jerzy Grosz i Mieczysław Papierski – dyplomy w uznaniu zasług w upowszechnianiu turystyki motorowej.

We współzawodnictwie jednostek organizacyjnych za 1992 r. – KTM „Zryw” zajął IX miejsce.



3-5 czerwca 1994 r. – 32 Centralny Zjazd Szkoleniowy Przodowników Turystyki Motorowej PTTK odbył się w Piaseczynie.



24 kwietnia 1994 r. w Pokrzywniej odbyło się Otwarcie Sezonu Motorowego.

21 października 1994 r. obchodzono uroczyste 40-lecie Oddziału PTTK Sudetów Wschodnich w Prudniku. Z tej okazji została zorganizowana wystawa fotograficzna „Historia Oddziału PTTK w fotografii Stanisława Królikowskiego”, koncert jubileuszowy ognisko turystyczne.

Na XXXVIII Centralnym Rajdzie i Zlocie Turystów Motorowych PTTK w Żninie w dniach 29 czerwiec – 2 lipiec 1995 r. – Mieczysław Papierski otrzymał – tytuł Honorowego Członka Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK ( nr.18) oraz Zasłużonego Organizatora Turystyki Motorowej PTTK w stopniu srebrnym (nr.16), a Georg Grosch – w stopniu brązowym ( nr.41).

26 listopada w Naradzie Strefowej Prezesów Oddziałów PTTK we Wrocławiu wziął udział Mieczysław Papierski. W naradzie uczestniczyło 6 województw oraz prezes ZG PTTK dr Adam Chyżewski.

We współzawodnictwie jednostek organizacyjnych za 1995 r. TKM „Zryw” zajął XIX miejsce z 1408,7 pkt., a w 1996 – XII. Natomiast w 1997 r. – VIII na 30 klubów.



Wycieczka do Istebnej - Wisły odbyła się 7 października 1995 r.



W Muzeum w Istebnej z Zuzanną Kawulok

W 1997 r. „Zasłużonego Organizatora Turystyki Motorowej PTTK” otrzymali : w stopniu srebrnym - Georg Grosch (065/97 z 16.01.97)  
„ „ złotym - Mieczysław Papierski ( 19/97).

26 kwietnia 1997 r. Otwarcie Sezonu Motorowego odbyło się przy pomniku Eichendorffa w Dębowcu.

Na XIV Walnym Zjeździe PTTK w Lublinie – Mieczysław Papierski został wybrany członkiem Głównego Sądu Koleżeńskiego PTTK.

W 1998 r. Otwarcie Sezonu Motorowego odbyło się w kwietniu w Dębowcu, a Zakończenie Sezonu Motorowego w Pokrzywniej – 20 września.

29-30 maja 1998 r. – XXXVI Centralny Zjazd Krajoznawczo-Szkoleniowy Przewodników Turystyki Motorowej PTTK odbył się w Borne Sulinowo, na którym Mieczysław Papierski w klasyfikacji zdobył IV miejsce i otrzymał puchar i dyplom.



W 1999 r. we współzawodnictwie klubowym – TKM „Zryw” zajął IX miejsce.

W 2001 r. Turystyczny Klub Motorowy „Zryw” zorganizował rajd p. n. „Szlakami ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego”. Miał on na celu przybliżenie i popularyzację osoby Prymasa Polski i miejsc związanych z jego pobytom. W imprezie wzięło udział 38 osób z 8 województw. Rajd został zatwierdzony przez Komisję Turystyki Motorowej ZG PTTK i zarejestrowany pod nr. 149/2001. Komandor rajdu – Mieczysław Papierski. Za 1-sze miejsce został ufundowany puchar Przewodniczącego Rady Miejskiej, a ponadto uczestnicy otrzymali znaczki z podobizną Prymasa. I miejsce zajął Zbigniew Biedny z Bełchatowa, II – Mirosław Szumski z Warszawy, III – Wiesław Nazaruk z Warszawy.

39 Zlot Przewodników Turystyki Motorowej PTTK odbył się w Sulejowie w dniach 21-23 czerwiec 2002 r.



14 września 2002 r. w Pokrzywniej zmarł na rozległy zawał serca Mieczysław Papierski – wielki duchem i sercem działacz PTTK.

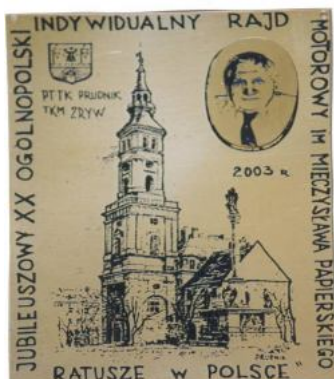
Był członkiem PTTK od 1958 r. Przez ponad 40 lat pełnił wiele odpowiedzialnych funkcji społecznych na szczeblu centralnym, wojewódzkim i okręgowym. W swoim macierzystym Oddziale PTTK Sudetów Wschodnich w Prudniku był prezesem i wiceprezesem, skarbnikiem, sekretarzem, założycielem kół i klubów, w tym Klubu Turystyki Motorowej „Zryw”. Był Instrukтором Krajoznawstwa Polski i Regionu, Honorowym i Zasłużonym Przewodnikiem Turystyki Motorowej, Zasłużonym Organizatorem Turystyki Motorowej, Instrukтором Szkolenia Kadry Przewodników Turystyki Motorowej, Przewodnikiem Turystyki Górskiej, Przewodnikiem Turystycznym Nizinnym, Społecznym Opiekunem Zabytków, Pilotem Wycieczek Krajowych, Organizatorem Turystyki.

Mieczysław Papierski był wytrwałym zbieraczem odznak turystycznych i krajoznawczych (137 szt.).



Jego dziełem jest 18 Ogólnopolskich Prudnickich Rajdów Motorowych ( 1963 – 1988 ), gdzie był komandorem lub sekretarzem rajdu. Jest twórcą i pełnił rolę komandora w 19-tu Ogólnopolskich Indywidualnych Rajdach Motorowych „Ratusze w Polsce”. Ponadto organizował „Otwarcia i Zakończenia Sezonu Motorowego” oraz Motorowe Rajdy Rodzinne na terenie województwa opolskiego i województw sąsiednich. Prowadził Referat Weryfikacyjny Turystyki Motorowej, nie tylko dla naszego terenu, ale dla całej południowej Polski. Brał udział we wszystkich Zjazdach Przewodników Turystyki Motorowej PTTK i w 1995 r. otrzymał tytuł Honorowego Członka Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK.

W 2003 r. został zorganizowany po raz ostatni Jubileuszowy XX Ogólnopolski Indywidualny Rajd Motorowy PTTK im. Mieczysława Papierskiego – „Ratusze w Polsce”.



Komandor rajdu – Elżbieta Zagłoba-Zygler, sędzia główny – Georg Grosch, sekretarz – Ryszard Stępień. W rajdzie wzięły udział 43 załogi z 69 pasażerami. Ogółem 112 osób z 10 województw.

Elżbieta Zagłoba-Zygler napisała historię „20 lat Ogólnopolskiego Indywidualnego Rajdu Motorowego PTTK „Ratusze w Polsce” 1984 – 2003”

Była to impreza indywidualna i trwała od 1 maja do 31 października każdego roku. Ratusze na plakietkach przedstawiały : pierwszych dziesięć – to ratusze z województwa opolskiego, następnych pięć ratuszy jest zaliczane do klasy „0”, a ratusz w Sulmierzycach z 1743 r. jest jedynym drewnianym ratuszem w Wielkopolsce. Na pierwszej i dwudziestej plakietce jest ratusz w Prudniku. Ogółem w 20-tu rajdach wzięło udział 816 załóg z 711 pasażerami z całej Polski, tj. 1527 osób.



Życzeniem Mieczysława Papierskiego było zorganizowanie 20-tu rajdów i tak się stało. Dostaliśmy wiele listów i telefonów, aby dalej prowadzić tą imprezę. Kol. Henryk Antkowiak z Legnicy zaproponował przejęcie rajdu przez Klub „Wiraz” z Jawora i jego kontynuację. Wyraziliśmy zgodę, ciesząc się, że rajd dalej istnieje że, tak duże jest nim zainteresowanie.

25 września 2004 r. Oddział PTTK Sudetów Wschodnich w Prudniku obchodził 50-lecie.

Z tej okazji odbyła się wystawa „50 lat PTTK na Ziemi Prudnickiej” w Muzeum w Prudniku. Na wystawie został przedstawiony cały dorobek TKM „Zryw”.



W 2005 r. postanowiono kontynuować Rodzinne Rajdy Motorowe. „Otwarcie Sezonu Motorowego” nastąpiło 7 maja. Mimo padającego deszczu na starcie stanęło 11 załóg (ogółem 15 samochodów i 35 osób). Po odprawie w odstępach 3-minutowych wszyscy ruszyli na trasę. Gdy rajdowcy dojechali do Dębowca wyszło słońce, był itinerer, pytania krajoznawcze i z kodeksu drogowego. Najwięcej zabawy i śmiechu było przy „próbie sprawności” w Pokrzywniej.



Komandor rajdu – Elżbieta Zagłoba-Zygler, sędzia główny – Georg Grosch, sędzia krajoznawczy – Zbigniew Zagłoba-Zygler, sędzia techniczny - Ryszard Stępień.

Przy gorącej herbacie i wspaniałym bigosie komisja sędziowska podała wyniki : I miejsce – Andrzej Józefowicz, II – Andrzej Małkowski, III – Andrzej Walczakowski.



Najstarszym uczestnikiem rajdu była Dorota Papierska (84 lata), która w latach 1961 – 1974 pełniła funkcję sekretarza TKM „Zryw”, a najmłodszym – Ania Rubiszewska ( 4 latka).

Natomiast „Zakończenie Sezonu Motorowego” odbyło się przy pięknej pogodzie – prawdziwej polskiej złotej jesieni – 15 października 2005 r. w Pokrzywniej. Udział wzięły 43 osoby.



Kierownictwo rajdu : komandor – Elżbieta Zagłoba-Zygler, sędzia główny – Georg Grosch, sędzia techniczny – Ryszard Stępień, sędzia krajoznawczy – Zbigniew Zagłoba-Zygler.



Przy gitarze i śpiewie ogłoszono wyniki : I miejsce – Andrzej i Dorota Małkowsy, II miejsce – Zdzisław Huk i Edward Cybulka, III – Benedykt Mencler i Kasia Matwiejów.



6 maja 2006 r. odbyło się „Otwarcie Sezonu Motorowego” Oddziału PTTK Sudetów Wschodnich w Prudniku na trasie Prudnik – Biała – Dębina – Moszna. Na Rajd Samochodowy, którego organizatorem był Turystyczny Klub Motorowy „Zryw” – zgłosiło się ponad 60 osób ( 20 samochodów ). Komandor rajdu – Ela Zagłoba-Zygler.



Przed odprawą uczestnicy otrzymali plakietkę rajdową, a sędzia główny Georg Grosch sprawdził wyposażenie samochodów. Za brak : apteczki, mapy, trójkąta ostrzegawczego, latarki, pasażera - dawał punkty karne. Każdy z rajdowców otrzymał kopertę ze zdjęciem z trasy, które trzeba było rozpoznać. Następnie sędzia techniczny Ryszard Stępień objaśnił załogom zasady itinereru. I etap – itinerer po Prudniku. I już tutaj pierwsi pogubili się na trasie. Po przyjeździe na parking Zbyszek Zagłoba-Zygler zadawał pytania krajoznawcze i wszyscy ruszyli na II etap itinereru przez

Białą do Dębiny. Na placu - przy starej stacji kolejowej, kierowcy zostali przepytani z przepisów Kodeksu Drogowego oraz odbył się tor przeszkód.



A potem dzięki uprzejmości Dyrekcji Zamku w Mosznej – mogliśmy swobodnie pospacerować po zabytkowym parku , gdzie rosną 200-letnie lipy i 300-letnie dęby szypułkowe o obw. 450-606 cm oraz krzewy rododendronów i już zaczynających kwitnąć azalii. Pan przewodnik oprowadził nas po zamku, opowiadając całą jego historię.



Po zwiedzaniu udaliśmy się do jadalni zamkowej, znajdującej się koło palmiarni, gdzie zjedliśmy wspaniałą bigos. Tam też zostały ogłoszone wyniki rajdu. I-sze miejsce zajęli : Andrzej i Dorota Małkowsy ( 109 pkt. karnych), II – Benedykt Mencler i Kasia Matwijów (150 pkt.), III – Zdzisław i Bożenka Huk (182 pkt.karn.).



Andrzej Małkowski odbiera puchar i nagrodę za I-sze miejsce.



Uczestnicy pełni wrażeń wrócili do domów, zapewniając, że ponownie staną na starcie w rajdzie motorowym. Chciałabym zaznaczyć, że w rajdzie brała udział spora grupka dzieci – czyli rośnie nam nowa kadra turystyczna. Najstarszym uczestnikiem była 84-letnia Dorota Papierska, a najmłodszą 2-letnia Julia Ebel.



23-25 czerwca 2006r. odbył się 41 Centralny Zlot Przodowników Turystyki Motorowej PTTK w Pabianicach - Tuszyn, na którym Medalem Jubileuszowym 50-lecia Komisji Turystyki Motorowej Zarządu Głównego został odznaczony TKM „ZRYW” (nr.062) i Georg Grosch (nr. 152).



Nastała jesień, a więc przyszedł czas na zorganizowanie przez Turystyczny Klub Motorowy „Zryw” PTTK Oddział Sudetów Wschodnich w Prudniku - rajdu samochodowego „Zakończenie Sezonu Motorowego”.

30 września 2006 r. przy ślicznej, słonecznej pogodzie 40 osób stanęło na starcie. Na parkingu k/basenu w Prudniku odbyła się odprawa uczestników, zostało sprawdzone wyposażenie samochodów oraz nastąpiło losowanie kopert ze zdjęciami z trasy. No, i wyjazd na trasę. W Białej Prudnickiej komandor rajdu Elżbieta Zagłoba-Zyglar zadawała pytania krajoznawcze z terenu

powiatu prudnickiego i krapkowickiego, a w Strzeleczkach kol. Józef Hupka przepisał kierowców z przepisów drogowych.



W Krapkowicach ( aż do Gogolina) rozpoczął się itinerer, opracowany przez Ryśka Stępnia. A stąd już tylko 15 km do Kamienia Śląskiego, gdzie w pałacu posililiśmy się wspaniałym bigosem z herbatą i nastąpiło podliczenie punktów karnych. I-sze miejsce zajął Benedykt i Katarzyna Mencler, a następne 4 załogi uzyskały tę samą liczbę punktów. Musiała więc nastąpić dogrywka, a i tak dwie drużyny zajęły egzekwo II- miejsce : Andrzej i Dorota Małkowscy oraz Janina i Jarosław Okrągły. Firma PETRO OIL z Krakowa dostarczyła nagrody dla 1-szych trzech miejsc, co było bardzo miłym akcentem. Ponadto zwycięzca otrzymał puchar, a za zajęte od I-go do VI-go miejsca również książki.



W ramach zdobywania odznak turystyki kwalifikowanej – komandor rajdu wręczyła zdobyte brązowe Odznaki Turysty Motorowego PTTK – Eli, Stasiowi i Łukaszowi Małkowski.



Następnie pani przewodnik oprowadziła nas po pałacu i kaplicy, gdzie urodził się św. Jacek Odrowąż – patron naszego województwa (opolskiego), opowiadając całą historię tego miejsca.





A potem odbyliśmy spacer po miejscowości, zachwycając się gospodarnością i pomysłowością jej mieszkańców, których jest ok. 3 tysięcy, oglądając basen, kort tenisowy, boiska do piłki siatkowej i nożnej, plac zabaw itp



Najstarszym uczestnikiem rajdu był pan Bolesław Capiga, a najmłodszym 3-letnia Weronika Juchniewicz. I tak zakończył się turystyczny sezon motorowy w naszym Prudnickim PTTK.



Członkowie klubu brali udział w Plebiscycie Oddziału PTTK na „Najaktywniejszego Turystę Roku ” : w 2005 r. I-sze miejsce zajął Zbigniew Zagłoba-Zygler, II – Józef Michalczewski, III – Elżbieta Zagłoba-Zygler. Natomiast w kategorii do lat 16-tu „Turystą Roku 2005” został Staś Małkowski (7 lat), II miejsce – Joanna Gwóźdź, III – Łukasz i Ela Małkowscy

W 2006 r. TKM „ZRYW” ustanowił Odznakę Krajoznawczą „Wędrowni za św. Florianem”, która została zatwierdzona Uchwałą Zarządu Oddziału PTTK Sudetów Wschodnich w Prudniku nr. 11/2006 w dniu 8 listopada 2006 r.

Regulamin i projekt odznaki opracowała Elżbieta Zagłoba-Zygler, która była jej inicjatorem.

Odznaka przedstawia kamienny posąg św. Floriana z Chrzelic prawdopodobnie postawiony na początku 2 połowy XIX w.



W 2006 roku członkowie TKM „Zryw” PTTK Prudnik zdobyli odznaki : Turysty Motorowego : 3 w stopniu brązowym , Motorową Odznakę Turystyczną : 2 - w stopniu brązowym, 2 – srebrnym, 2 – złotym oraz 65 odznak turystycznych i krajoznawczych.

TKM „Zryw” PTTK – to obecnie jedyny turystyczny klub motorowy na Opolszczyźnie.

**Referat Odznak Turystyki Motorowej - 1961 - 2002**  
**kol. Mieczysław Papierski**



Ogółem **277 odznak MOT / TM** w tym :  
 Motorowa Odznaka Turystyczna (MOT) - 151  
 Odznaka Turysty Motorowego (TM) - 126

Odznaka PCF (1971 - 1987) - 40 dane M.Papierskiego  
 „ PZM (1971 – 1992) - 81 „ „



**Przodownicy Turystyki Motorowej PTTK**

1.	Kubiczek Waldemar	194	19. 11. 1961
2.	Papierski Mieczysław	303	20. 10. 1963
3.	Lis Mirosław	577	15. 11. 1964
4.	Grosz Jerzy	583	„
5.	Drozdowski Adam	586	„
6.	Jarzycki Rudolf	588	„
7.	Cellary Janusz	679	20. 04. 1966
8.	Kantor Czesław	680	„
9.	Bukajło Mieczysław	2243	20. 10. 1974
10.	Szwarcer Jerzy	2244	„
11.	Zagłoba-Zygler Elżbieta	2348	„
12.	Papierska Krystyna	2349	„
13.	Stępień Ryszard	3368	21. 07. 1991
14.	Walczakowski Andrzej	3369	„

**Zasłużony Przodownik Turystyki Motorowej PTTK**

1.	Papierski Mieczysław	55 / 88	14. 05. 1988
2.	Grosch Georg	64 / 89	1989
3.	Jarzycki Rudolf	65 / 89	„
4.	Zagłoba-Zygler Elżbieta	241 / 99	21. 04. 1999
5.	Papierska Krystyna	242 / 99	„

**Instruktor Szkolenia Kadry Przewodników Turystyki  
Motorowej PTTK**

1. Papierski Mieczysław 16. 12. 1994

**Spoleczny Instruktor Turystyki Motorowej PZM**

**Stopień III II I**

1. Grosz Jerzy	3770 z	23.11.1980 - 20.12.1983 - 8.04.84
2. Papierski Mieczysław	4741	24.11.1983 - 8.04.1984
3. Kulczycki Kazimierz	4742	„ - „
4. Stępień Ryszard	5610	17.05.1985
5. Stępień Stanisław	5611	„
6. Walczakowski Andrzej		12.03.1989

**Sędziowie PZM**

1. Grosz Jerzy	-	35 / 78
2. Kulczycki Kazimierz	-	36 / 78
3. Papierski Mieczysław	-	37 / 78

**Członkowie TKM „ZRYW” odznaczeni przez PTTK**

**Złoty Krzyż Zasługi**

1. Zagłoba-Zyglar Elżbieta 112-2004-110 25.06.2004

**Srebrny Krzyż Zasługi**

1. Zagłoba-Zyglar Elżbieta	2842-88-34	14.09.1988
2. Zagłoba-Zyglar Zbigniew	2842-88-35	„

**Honorowa Odznaka „Zasłużonemu Opolszczyźnie”**

1. Grosz Jerzy	1508/79	26.06.1979
2. Zagłoba-Zyglar Elżbieta	1509/79	„
3. Zagłoba-Zyglar Zbigniew	1534/83	14.07.1983

**„Zasłużony dla Miasta i Gminy Prudnik”**

1. Zagłoba-Zyglar Zbigniew	2	30.06.2004
2. Zagłoba-Zyglar Elżbieta	3	„

**Medal 50-lecia PTTK**

1. Grosch Georg	774	16.12.2000
2. Papierski Mieczysław	775	„
3. Zagłoba-Zyglar Elżbieta	777	„
4. Zagłoba-Zyglar Zbigniew	778	„

**Honorowa Odznaka PTTK**

**Złota**

1. Baczyński Antoni	720	3. 05. 1962
2. Papierski Mieczysław	2117	22. 07. 1969
3. Lis Mirosław	3753	2. 12. 1974
4. Zagłoba-Zyglar Elżbieta	5553	7. 06. 1979
5. Grosz Jerzy	5554	„
6. Turys. Klub Motor. „Zryw”	11771	3. 10. 1990
7. Hupka Józef	16050	8. 06. 2006
8. Stępień Ryszard	16051	„
9. Zagłoba-Zyglar Zbigniew	9149	26. 03. 1985

**Srebrna**

1. Kubiczek Waldemar	31	22. 03. 1966
2. Papierski Mieczysław	32	„
3. Lis Mirosław	1113	20. 11. 1968
4. Zagłoba-Zyglar Elżbieta	3421	22. 02. 1972

5.	Papierska Dorota	4245	13. 11. 1972
6.	Grosz Jerzy	6164	2. 12. 1974
7.	Cellary Janusz	6165	„
8.	Zagłoba-Zygler Zbigniew	10168	7. 06. 1979
9.	Sikociński Alojzy	17484	6. 12. 1988
10.	Stępień Ryszard	19519	4. 02. 1991
11.	Hupka Józef	22524	22.10. 1999

#### Medal „Serce Dziecku

1.	Zagłoba-Zygler Zbigniew		2005
----	-------------------------	--	------

#### Medal Jubileuszowy 50-lecia KTM ZG PTTK

1.	Turys. Klub Motor. „Zryw”	062	24. 06. 2005
2.	Grosch Georg	152	„

#### Odznaka „Zasłużony Działacz Turystyki „

##### Złota

1.	Baczyński Antoni	891	22. 05. 1969
2.	Papierski Mieczysław	192	12. 11. 1979
3.	Zagłoba-Zygler Elżbieta	43/89	3. 05. 1989
4.	Grosz Jerzy	193/89	20. 11. 1989

##### Srebrna

1.	Papierski Mieczysław	13	2. 11. 1971
2.	Lis Mirosław	354	12. 11. 1979
3.	Zagłoba-Zygler Elżbieta	2095	27. 01. 1984
4.	Grosz Jerzy	2097	„
5.	Zagłoba-Zygler Zbigniew	305/87	27. 08. 1987

##### Brazowa

1.	Sikociński Alojzy	2395	11. 07. 1984
----	-------------------	------	--------------

#### Odznaka „Za krzewienie Kultury Fizycznej”

1.	Kubiczek Waldemar	170	22.07.1962
2.	Baczyński Antoni	223	4.04.1964
3.	Papierski Mieczysław	224	„
4.	Sikociński Alojzy	295	27.11.1964

#### „Zasłużony Działacz Kultury Fizycznej” – srebrna

1.	Zagłoba-Zygler Elżbieta	447/96	3.09.1996
----	-------------------------	--------	-----------

#### Odznaka „Zasłużony dla Turystyki na Śląsku Opolskim”

1.	Papierski Mieczysław		20 .04. 1968
2.	Baczyński Antoni		30. 10. 1968
3.	Papierska Dorota		„
4.	Drozdowski Adam		„
5.	Cellary Janusz		1969
6.	Grosz Jerzy		
7.	Kowalski Eugeniusz		
8.	Szkwarek Jan		
9.	Vogt Józef		
10.	Lis Mirosław		14. 11. 1970
11.	Bieniasz Ryszard		1972
12.	Kowalski Jan		1974
13.	Zagłoba-Zygler Elżbieta		12. 12. 1976
14.	Zagłoba-Zygler Zbigniew		„
15.	Klub Motorowy „Zryw”		17. 11. 1979
16.	Sikociński Alojzy		30. 06. 1982
17.	Hupka Józef		9. 11. 1988
18.	Stępień Ryszard		„
19.	Walczakowski Andrzej		12. 12. 1990

### Zasłużony Organizator Turystyki Motorowej PTTK

#### Złota

1 Papierski Mieczysław 19 / 97 16. 01. 1997

#### Srebrna

1 Papierski Mieczysław 16 / 95 16. 12. 1994  
2 Grosch Georg 65 / 97 16. 01. 1997

#### Brazowa

1. Grosch Georg 41/95 10.01.1995

### Honorowy Członek KTM ZG PTTK

1 Papierski Mieczysław 18 9. 11. 1975

### Plakieta „Złotej Kierownicy”

1 Papierski Mieczysław 30 / 75 9. 11. 1975  
2 Grosz Jerzy 257 / 90 11. 05. 1990  
3 Klub Tur. Motr. „Zryw” 356 / 92 22. 04. 1992

### Honorowa Odznaka PZM

#### Złota

1 Grosz Jerzy 2536 21. 03. 1983  
2 Papierski Mieczysław 2907 29. 11. 1985

#### Srebrna

1 Grosz Jerzy 3198 7. 03. 1979  
2 Papierski Mieczysław 3209 „  
3 Lis Mirosław 4328 21. 03. 1983

#### Brazowa

1 Grosz Jerzy 3220 10. 02. 1972  
2 Lis Mirosław 3221 „  
3 Papierski Mieczysław 3237 „  
4 Baczyński Antoni 3880 17. 01. 1974  
5 Kowalski Eugeniusz 6604 7. 03. 1979  
6 Kulczycki Kazimierz 9137 21. 03. 1983  
7 Sikociński Alojzy 9146 „  
8 Zagłoba-Zygler Elżbieta 11884 13. 05. 1987  
9 Stępień Ryszard 13407 18. 02. 1991

### Wykaz osób wchodzących w skład władz Turystycznego Klubu Motorowego „Zryw” PTTK

#### 1959

Prezes - Durlik Eugeniusz  
v-ce prezes - Bródka Bronisław  
sekretarz - Rowiński Michał  
skarbnik - Kuźniar Stanisław  
członek - Begej Stanisław  
- Babirecki Edward

### 1960

Prezes - Hołyński Jakub  
v-ce prezes - Bródka Stanisław  
sekretarz - Boratyński Jan  
skarbnik - Kuźnar Stanisław  
członek - Begej Stanisław  
- Kowalczyk Jan

### 18 styczeń 1961

Prezes - Hołyński Jakub  
v-ce prezes - Bródka Bronisław  
sekretarz - Papierska Dorota  
skarbnik - Kuźnar Stanisław  
członek - Begej Stanisław  
- Kowalczyk Jan  
- Lis Mirosław

W 1961 r. wyjechał z Prudnika Bronisław Bródka

### 18 luty 1962

Prezes - Hołyński Jakub  
v-ce prezes - Papierski Mieczysław  
sekretarz - Papierska Dorota  
skarbnik - Kowalski Jan  
członek - Begej Stanisław  
- Kowalski Jan  
- Lis Mirosław

### 9 listopad 1964

Prezes - Lis Mirosław  
v-ce prezes - Sikociński Alojzy  
sekretarz - Papierska Dorota

skarbnik - Vogt Józef  
członek - Kowalski Jan  
- Kubiczek Irena  
- Mazur Kazimierz

### 14 listopad 1967

Prezes - Mazurczak Andrzej  
v-ce prezes - Lis Mirosław  
sekretarz - Papierska Dorota  
skarbnik - Grosz Jerzy  
członek - Cellary Janusz  
- Kinal Stanisław  
- Pertkiewicz Hieronim

27 listopada 1968 r. z powodu wyjazdu z Prudnika zrezygnował z funkcji prezesa Mazurczak Andrzej, a na jego miejsce wybrano Janusz Cellarego.

### 10 luty 1970

Prezes - Lis Mirosław  
v-ce prezes - Cellary Janusz  
sekretarz - Papierska Dorota  
skarbnik - Bukajło Mieczysław  
członek - Grosz Jerzy

### 15 luty 1972

Prezes - Lis Mirosław  
v-ce prezes - Szwarcer Jerzy  
sekretarz - Papierska Dorota  
skarbnik - Grosz Jerzy  
członek - Cellary Janusz

### 16 marzec 1974

Prezes - Lis Mirosław

sekretarz - Szwarcer Jerzy  
skarbnik - Grosz Jerzy

### **30 listopad 1976**

Prezes - Grosz Jerzy  
v-ce prezes - Bojanowski Artur  
sekretarz - Papierki Mieczysław  
skarbnik - Sikociński Alojzy  
członek - Bukajło Mieczysław  
- Cellary Janusz  
- Lis Mirosław

Janusz Cellary wyjechał do Nysy, a Artur Bojanowski wyłączył się z pracy w Zarządzie.

### **12 grudzień 1978**

Prezes - Grosz Jerzy  
v-ce prezes - Kulczycki Kazimierz  
sekretarz - Papierski Mieczysław  
skarbnik - Sikociński Alojzy  
członek - Lis Mirosław

### **Komisja Rewizyjna**

przewodniczący - Ptak Edmund  
sekretarz - Bukajło Mieczysław  
członek - Kowalski Eugeniusz

### **28 październik 1980**

Prezes - Grosz Jerzy  
v-ce prezes - Kulczycki Kazimierz  
sekretarz - Papierski Mieczysław  
skarbnik - Lis Mirosław  
członek - Sikociński Alojzy

- Stępień Ryszard

### **Komisja Rewizyjna**

Przewodniczący - Bukajło Mieczysław  
sekretarz - Fogelgesang Adam  
członek - Chmielowski Kazimierz

8. 10. 1981 r. Kazimierz Kulczycki zrezygnował z funkcji v-prezesa

### **11 luty 1983**

Prezes - Grosz Jerzy  
v-ce prezes - Sikociński Alojzy  
sekretarz - Papierski Mieczysław  
skarbnik - Bukajło Mieczysław  
członek - Mucha Edward

### **Komisja Rewizyjna**

Przewodniczący - Lis Mirosław  
Sekretarz - Kubiczek Waldemar  
członek - Kowalski Eugeniusz

19 września 1983 r. Mieczysław Bukajło zrezygnował z funkcji skarbnika, którą to objął Stanisław Królikowski.

### **15 styczeń 1985**

Prezes - Grosz Jerzy  
Sekretarz - Papierski Mieczysław  
Skarbnik - Derda Stanisław  
Członek - Lis Mirosław  
- Mucha Edward

Komisja Rewizyjna

Przewodniczący - Sikociński Alojzy  
Członek - Kubiczek Waldemar  
- Królikowski Stanisław

**26 kwiecień 1987**

Prezes - Walczakowski Andrzej  
v-ce prezes - Grosz Jerzy  
sekretarz - Papierski Mieczysław  
skarbnik - Kałka Józef  
członek - Stępień Ryszard

Komisja Rewizyjna

Prezes - Sikociński Alojzy  
sekretarz - Lis Mirosław  
członek - Derda Stanisław

**29 listopad 1988**

Prezes - Walczakowski Andrzej  
v-ce prezes - Grosz Jerzy  
sekretarz - Papierski Mieczysław  
skarbnik - Stępień Ryszard  
członek - Bisowski Michał

Komisja Rewizyjna

Prezes - Sikociński Alojzy  
sekretarz - Lis Mirosław  
członek - Derda Stanisław

**26 czerwiec 1992**

Prezes - Stępień Ryszard  
sekretarz - Papierski Mieczysław  
skarbnik - Grosz Jerzy  
członek - Bisowski Michał  
- Walczakowski Andrzej

Komisja Rewizyjna

Prezes - Sikociński Alojzy  
członek - Derda Stanisław  
- Lis Mirosław

**10 styczeń 2005**

Prezes - Grosch Georg  
v-ce prezes - Zagłoba-Zygler Elżbieta  
sekretarz - Stępień Ryszard

**„Otwarcia Sezonu Motorowego” TKM „Zryw” PTTK  
1959 - 2006**

19.04.1959 - Moszna	20.04.1980 - Pokrzywna
24.04.1960 - Otmuchów	26.04.1981 - Pokrzywna
23.04.1961 - Opole	16.05.1982 - Pokrzywna
29.04.1962 - Głucholazy	23.04.1983 - Pokrzywna
12.05.1963 - Racibórz	6.05.1984 - Pokrzywna
18.04.1964 - Pokrzywna	21.04.1985 - Pokrzywna
9.05.1965 - Głucholazy	27.04.1986 - Pokrzywna
24.04.1966 - Pokrzywna	18.04.1987 - Pokrzywna
23.04.1967 - Pokrzywna	24.04.1988 - Moszna
12.05.1968 - Góra św. Anny	23.04.1989 - Głogówek
11.05.1969 - Pokrzywna	29.04.1990 - Pokrzywna
26.04.1970 - Głucholazy	26.06.1991 - Dębowiec
25.04.1971 - Głogówek	16.06.1992 - Podlesie
23.04.1972 - Góra św. Anny	7.04.1993 - Pokrzywna



29.04.1973 - Otmęt	24.04.1994 - Pokrzywna
19.05.1974 - Góra św. Anny	26.04.1997 - Dębowiec
20.04.1975 - Pokrzywna	18.04.1998 - Dębowiec
28.04.1976 - Głuchołazy	15.05.1999 - Pokrzywna
27.03.1977 - Pokrzywna	20.04.2001 - Lasek Franciszk
23.04.1978 - Otmęt	7.05.2005 - Pokrzywna
22.04.1979 - Pokrzywna	6.05.2006 - Moszna

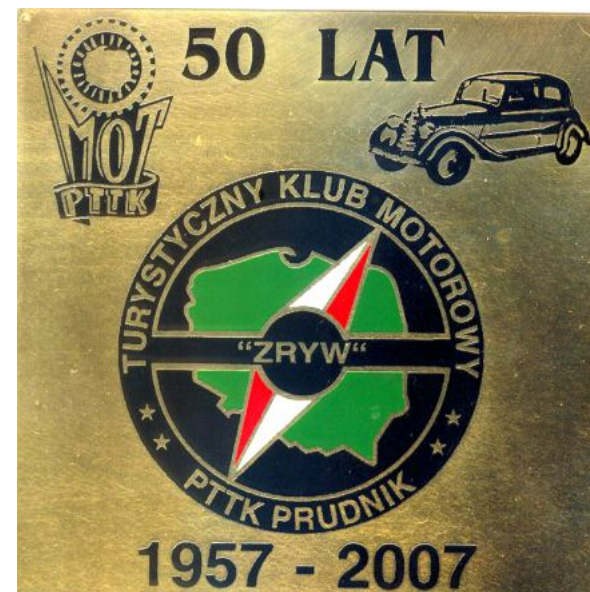


**Członkowie TKM „Zryw” - „25 – lat w PTTK„**



1	Papierski Mieczysław	4 / 82	20. 11. 1982
2	Papierska Dorota	5 / 82	„
3	Zagłoba-Zygler Elżbieta	6 / 82	„
4	Jaroszewska Urszula	7 / 82	„
5	Papierska Krystyna	8 / 82	„
6	Lis Mirosław	3 / 115 / 85	10. 01. 1985
7	Kubiczek Waldemar	2 / 114 / 85	„
8	Drozdowski Adam	5 / 146 / 86	6. 03. 1986
9	Jarzycki Rudolf	6 / 147 / 86	„
10	Kowalski Jan	1 / 87 / 163	22. 01. 1987
11	Mucha Edward	27 / 88 / 196	30. 11. 1988
12	Baczyńska-Derda Ludmiła	1 / 89 / 205	13. 01. 1989
13	Sikociński Alojzy	2 / 89 / 206	„
14	Kantor Czesław	3 / 89 / 207	„
15	Bisowski Michał	17 / 89 / 221	11. 10. 1989

16	Ciołczyk Antoni	18 / 89 / 222	„
17	Kozar Jan	3 / 90 / 232	6. 05. 1990
18	Grosz Jerzy	4 / 90 / 233	„
19	Kantor Stanisława	5 / 90 / 234	„
20	Nowaczek Henryk	6 / 90 / 235	„
21	Szajdewik Czesław	7 / 90 / 236	„
22	Grosz Paulina	2 / 94	19. 04. 1994
23	Szwarcer Jerzy	4 / 94	„
24	Derda Stanisław	6 / 94	10. 1994
25	Zagłoba-Zygler Zbigniew	8 / 94	„
26	Capiga Bolesław	53 / 3 / 03	11. 09. 2003
27	Stępień Teresa	58 / 7 / 03	„
28	Stępień Ryszard	59 / 8 / 03	„
29	Małkowska Dorota	64 / 2 / 04	2004
30.	Zagłoba-Zygler Jacek	72 / 5 / 06	6. 10. 2006



*Podjęłam się odtworzenia 50-letniej historii Turystycznego Klubu Motorowego „Zryw” PTTK Oddział Sudetów Wschodnich w Prudniku z myślą o moim ojcu – Mieczysławie Papierskim, dla którego Klub ten był wszystkim.*

*Przy tym opracowaniu korzystałam głównie z Jego zbiorów i materiałów oraz kronik klubowych. Bardzo dużo dały mi własne, kolegów i mojej mamy wspomnienia i obserwacje. Nie są mi obce nazwiska, prawie każdego działacza pamiętam, w większości imprez uczestniczyłam już jako dziecko.*

*Myślę, że dzięki temu opracowaniu wspomnienia o Klubie i jego działaczach jeszcze długo pozostaną w naszej pamięci.*

*Staralam się przedstawić w sposób obiektywny działalność ludzi, a przez to kształtu i dokonań klubu. Nie jest możliwe opisanie wszystkich imprez zorganizowanych przez klub, jak również innych w których nasi członkowie brali udział.*

*Uznałam, że nie wolno nam pozostawić bez śladu tych 50-ciu lat i tych wydarzeń.*

*Dziękuję wszystkim, którzy pomogli mi w sprawdzeniu czy opis odpowiada rzeczywistości i w opracowaniu tego wydania. Słowa te dotyczą szczególnie mojej mamy – Doroty Papierskiej, Georga Groscha i Lucjusza Bilika.*

*Opracowanie to dedykuję mojemu tacie – Mieczysławowi Papierskiemu, który nauczył mnie jak ważne jest dokumentowanie zdarzeń, historia i opis tego co zrobiliśmy. Dziękuję Ci Tato.*

*Wielka szkoda, że nie doczekałeś Jubileuszu 50-lecia TKM „Zryw”.*

*Elżbieta Zagłoba-Zygler*

*Prudnik, 2006 r.*

## **Regulamin Odznaki Krajoznawczej „Wędrówki za św. Florianem”**

1. Odznaka została ustanowiona przez Turystyczny Klub Motorowy „Zryw” PTTK Oddział Sudetów Wschodnich w Prudniku.
2. Celem odznaki jest popularyzacja turystyki i krajoznawstwa.
3. Odznakę można zdobywać niezależnie od wieku.
4. Odznaka jest jednostopniowa.
5. Przez zdobycie odznaki rozumie się zwiedzanie miejsc, gdzie znajdują się ogólnie dostępne figury św. Floriana. Nie dotyczy innych postaci św. Floriana jak : płaskorzeźb, obrazów i fresków.
6. Warunkiem zdobycia odznaki jest :
  - a/ odwiedzenie 25 postaci św. Floriana
  - b/ udokumentowanie tego wklejonej do książeczki lub zeszytu fotografii postaci św. Floriana wraz ze zdobywcą, opisem miejsca.
  - c/ potwierdzenie pobytu w 2-ch kościołach p.w. św. Floriana.
7. Weryfikację i rejestr prowadzi Oddział PTTK Sudetów Wschodnich w Prudniku.48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 56-TKM „Zryw”.
8. W przypadku weryfikacji korespondencyjnej należy załączyć zaadresowaną kopertę ze znaczkami pocztowymi na poleconą przesyłkę zwrotną.
9. Ostateczna interpretacja regulaminu należy do TKM „Zryw” PTTK Oddziału Sudetów Wschodnich w Prudniku.
10. Niniejszy regulamin został zatwierdzony Uchwałą Zarządu Oddziału PTTK nr. 11/2006 w dniu 8 listopada 2006 r.

Odznaka przedstawia kamienny posąg św. Floriana z Chrzelic ( gm. Biała, pow. Prudnik, woj. Opolskie),prawdopodobnie postawionego na początku 2 połowy XIX w.